



ROTARY INTERNATIONAL

DISTRITO 4170
M. DE CERVANTES SAAVEDRA N° 31
11520 MEXICO, D.F.

FRANK J. DEVLYN
PRESIDENT 2000-2001

OFFICE: 1521 5262-4120
(52) 5262-4122
FAX: 1521 5262-4126
E-MAIL: devlynf@devlyn.com.mx
www.frankdevlyn.org

México, D. F., 15 de Febrero de 2002

Egr. Dott. Raimondo Villano
Presidente Club Pompei-Oplonti-Vesuvio Est
2000/01
Corso Humberto I, 223
80058 Torre Annunziata (Na)

Estimado compañero rotario :

Aunque algo tardío, deseo enviarte mis mas sinceras felicitaciones por todo lo realizado en tu Distrito, durante el año rotario 2000/01.

Recibí el ejemplar de tu magnífico libro "il Rotary per l' Uomo y aunque no entiendo el Italiano, hay muchas cosas que pude observar, como por ejemplo la visita de mi Representante Francisco Creo y noticias sobre los programas sobresalientes que realizaron. Con tantos reportajes y fotografías, lograste dar vida durante nuestro año al lema de "Crear Conciencia y Tomar Acción." Felicidades.

Me es grato adjuntarte mi libro "Frank Talk" en inglés que espero encuentres interesante. A propósito, estoy tratando de encontrar a un patrocinador para traducir este libro al italiano. He pensando en algunas empresas de Italia a quienes represento aquí en México, como son: Safilo, De Rigo y Luxottica, pero quizá también podría ser una oportunidad para que un rotario como lo eres tu, lo patrocinara para regalarlo a muchos de los rotarios de tu Distrito y también para venderlo. En caso que se lograra vender, la utilidad sería para proyectos de ceguera evitable.

Someto lo anterior a tu consideración en la inteligencia de que también voy a estar hablando con las empresas anteriormente mencionadas. Espero tus noticias.

He hecho planes para asistir a un gran evento del ramo óptico llamado Mido, que se va a realizar en la Ciudad de Milán, los días 3, 4 y 5 de Mayo, ojalá tenga oportunidad de saludarte.

Muy atentamente



Frank J. Devlyn
Presidente 2000/2001 R.I.

P.D. Me he permitido compartir tu libro con un rotario italiano que vive en México, para demostrarle el trabajo de un gran rotario proactivo.